

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

FIȘA DE EVALUARE

în vederea certificării calificării profesionale,

Anul școlar:; sesiunea:

Numele și prenumele candidatului:

Centrul de examen unde se susține examenul:

Unitatea de învățământ de unde provine candidatul:

Locul de desfășurare a probei practice:

Calificarea profesională: **Mecanic auto**

Standarde de pregătire profesională (SPP) aprobate prin ordinele **OMECT nr. 3257/2004** și **OMEdC nr. 4706/2005**

Competențele / Rezultatele învățării vizate a fi atinse (conform SPP):

1. Asigură ordinea și curățenia la locul de muncă
2. Aplică principiile ergonomice în organizarea locului de muncă
3. Alege mijloacele necesare executării operațiilor de întreținere și reparare a automobilelor
4. Asamblează elemente structurale ale mijlocului de transport
5. Execută operații de întreținere a automobilelor.
6. Execută operații de reparare a automobilelor.
7. Aplică legislația și reglementările privind securitatea și sănătatea la locul de muncă, prevenirea și stingerea incendiilor
8. Folosește instrucțiuni de lucru pentru îndeplinirea sarcinilor
9. Formulează opinii personale pe o temă dată

Titlu temă pentru proba practică extrasă: Întreținerea mecanismului și circuitului de comandă hidraulică a ambreiajului unui autoturism

Enunțul temei pentru proba practică:

Efectuați operațiile de întreținere periodică a mecanismului și a circuitului de comandă hidraulică pentru ambreiajul autoturismului pus la dispoziție. Reglați cursa liberă a pedalei de ambreiaj. Pentru proba orală prezentați operațiile executate și argumentați alegerea mijloacelor de lucru necesare realizării sarcinilor primite, utilizând limbajul tehnic adecvat.

Sarcini de lucru:

1. Alegerea materialelor și mijloacelor de lucru necesare
2. Evacuarea lichidului din circuitul hidraulic
3. Demontarea racordului dintre pompa de presiune și cilindrul rulmentului de presiune
4. Demontarea cilindrului pompă de presiune de pe panoul compartimentului motor
5. Dezmembrarea cilindrului pompă de presiune, înlocuirea garniturilor și a supapei
6. Asamblarea cilindrului pompă de presiune
7. Montarea pe automobil a cilindrului pompă de presiune, refacerea circuitului hidraulic și a legăturii cu pedala de comandă a ambreiajului
8. Alimentarea circuitului cu lichid, la nivel
9. Aerisirea circuitului hidraulic
10. Reglarea cursei libere a pedalei de ambreiaj
11. Verificarea calității lucrării executate
12. Utilizarea echipamentului de protecție și respectarea normelor privind securitatea și sănătatea la locul de muncă, prevenirea și stingerea incendiilor.

Timp de lucru: 3 ore

| Nr. crt. | A. Criterii de evaluare ¹ a candidatului la proba practică | Indicatori de realizare ² | Punctaj maxim pe indicator | Punctaj acordat | | | |
|--|--|---|----------------------------|-----------------|-------------|-------------|--|
| | | | | Evaluator 1 | Evaluator 2 | Evaluator 3 | |
| 1. | Primirea sarcinilor de lucru și organizarea locului de muncă (max 20 p) | Alegerea materialelor necesare executării lucrării | 5 p | | | | |
| | | Identificarea mijloacelor de lucru necesare executării lucrării | 10 p | | | | |
| | | Organizarea ergonomică a locului de muncă | 5 p | | | | |
| 2. | Realizarea sarcinii de lucru (max 50 p) | Respectarea algoritmului logic și tehnologic de efectuare a operațiilor: evacuarea lichidului din circuitul hidraulic, demontarea racordului dintre pompa de presiune și cilindrul rulmentului de presiune, demontarea cilindrului pompă de presiune de pe panoul compartimentului motor, dezmembrarea cilindrului pompă de presiune, înlocuirea garniturilor si a supapei, asamblarea cilindrului pompă de presiune, montarea pe automobil a cilindrului pompă de presiune, refacerea circuitului hidraulic și a legăturii cu pedala de comandă a ambreiajului, alimentarea circuitului cu lichid, la nivel, aerisirea circuitului hidraulic, reglarea cursei libere a pedalei de ambreiaj | 10 p | | | | |
| | | Realizarea corectă a operațiilor: evacuarea lichidului din circuitul hidraulic, demontarea racordului dintre pompa de presiune și cilindrul rulmentului de presiune, demontarea cilindrului pompă de presiune de pe panoul compartimentului motor, dezmembrarea cilindrului pompă de presiune, înlocuirea garniturilor si a supapei, asamblarea cilindrului pompă de presiune, montarea pe automobil a cilindrului pompă de presiune, refacerea circuitului hidraulic și a legăturii cu pedala de comandă a ambreiajului, alimentarea circuitului cu lichid, la nivel, aerisirea circuitului hidraulic, reglarea cursei libere a pedalei de ambreiaj | 15 p | | | | |
| | | Utilizarea corespunzătoare a mijloacelor de lucru necesare executării lucrării | 10 p | | | | |
| | | Verificarea calității lucrării executate | 5 p | | | | |
| | | Respectarea normelor privind securitatea și sănătatea la locul de muncă, prevenirea și stingerea incendiilor | 10 p | | | | |
| | | TOTAL MAXIM PROBĂ PRACTICĂ³ | | | 70 p | | |
| | | | | | | | |
| Nr. crt. | B. Criterii de apreciere a performanței candidatului la proba orală | Indicatori de realizare | Punctaj maxim pe indicator | Punctaj acordat | | | |
| | | | | Evaluator 1 | Evaluator 2 | Evaluator 3 | |
| 1. | Prezentarea lucrării (max 30 p) | Utilizarea adecvată a limbajului tehnic în comunicarea cu privire la temă | 5 p | | | | |
| | | Argumentarea alegerii mijloacelor de lucru necesare realizării sarcinilor | 5 p | | | | |
| | | Descrierea modului de lucru. | 20 p | | | | |
| TOTAL MAXIM PROBĂ ORALĂ⁴ | | | 30 p | | | | |
| PUNCTAJ TOTAL⁵ | | | 100 p | | | | |
| PUNCTAJ FINAL⁶ | | | | | | | |

¹ Criteriile de evaluare sunt enunțuri asociate competențelor/rezultatelor învățării care specifică cu mai multă exactitate rezultatele elevului, prin indicarea unor standarde prin care se poate măsura nivelul de dobândire a competenței. Fiecărui criteriu i se alocă un punctaj maxim.

² Fiecare criteriu este detaliat prin indicatori de realizare, definiți în relație cu competențele/rezultatele învățării. Fiecărui indicator i se alocă un număr de puncte. Suma punctelor indicatorilor este egală cu punctajul maxim al criteriului.

³ Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

⁴ Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

⁵ Se trece de către fiecare evaluator punctajul total acordat pentru candidat

⁶ Se calculează punctajul final ca medie aritmetică a punctajelor acordate de fiecare dintre cei trei evaluatori

⁷ Se completează de un membru al comisiei de examinare. Răspunsurile la întrebări vor fi luate în considerare la acordarea punctajului la proba orală

Întrebările Comisiei⁷

| ÎNTREBARE | Observații referitoare la răspunsurile la întrebări ale candidatului |
|-----------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Observațiile Comisiei de examinare referitoare la realizarea probei practice pentru motivarea punctajului acordat

Rezultatul final stabilit de comisia de examinare pe baza evaluării probei practice și a probei orale:

| | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Admis | Cu punctajul final | 100p – 95 p | 94,99p – 85p | 84,99p – 75p | 74,99p – 60p |
| | | | | | |
| | Cu calificativul | Excelent | Foarte bine | Bine | Satisfăcător |
| | | | | | |

| | | | | |
|----------------|--|--|-----------------------------------|--|
| Respins | <table><tr><td></td><td>Cu punctajul final</td><td></td></tr></table> | | Cu punctajul final | |
| | Cu punctajul final | | | |

Evaluatori
(numele, prenumele și semnătura):

Evaluator 1:

Evaluator 2:

Evaluator 3:

Data:

Președinte de comisie
(numele, prenumele și semnătura):
.....